



**DFS** Deutsche Flugsicherung

**BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND  
FEDERAL REPUBLIC OF GERMANY**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH (German Air Navigation Services)

Büro der Nachrichten für Luftfahrer (Aeronautical Publication Agency)

Am DFS-Campus 10 · 63225 Langen · Germany

Tel. + 49 6103 707 - 12 71/12 72 · Telefax + 49 6103 707 - 12 96

www.dfs-aviationshop.de · e-mail: redaktion.aip@dfs.de

**AIC IFR**

**AIC IFR 10**

**28 JUN 2012**

**Beschränkung des Luftraums C  
in Frankfurt/Main**

Aufgrund wesentlicher Änderungen in der Luftraum- und Streckenstruktur am und um den Flughafen Frankfurt/Main nach Inbetriebnahme der neuen Landebahn Nordwest sowie einer Anhebung der Verkehrsmenge sollen Durchflüge durch den dortigen Luftraum C vermieden werden.

Um das Überfliegen bzw. weiträumige Umfliegen des Luftraums zu ermöglichen, wurden bestehende ATS-Strecken verändert (L603, N850, T840, Z41) bzw. neu geschaffen (Z658, T847, etc.). Diese Möglichkeiten sollen bereits in der Flugplanung Berücksichtigung finden.

Ein Durchfliegen des durch die folgenden geographischen Daten festgelegten Luftraums um den Flughafen Frankfurt/Main wird schon bei der Flugplanaufgabe zurückgewiesen:

N 50 11 39 E 007 40 49 – N 50 02 37 E 007 41 12 – N 49 52 14 E 008 32 50 – N 50 00 03 E 009 05 50 –  
N 50 00 31 E 009 29 55 – N 49 58 37 E 009 41 34 – N 50 27 12 E 009 35 01 – N 50 30 39 E 009 29 10 –  
N 50 31 13 E 009 22 15 – N 50 11 39 E 007 40 49.  
from GND to FL135

N 50 02 37 E 007 41 12 – N 49 49 56 E 007 41 45 – N 49 39 46 E 008 10 03 – N 49 41 47 E 008 46 37 –  
N 49 44 35 E 009 12 58 – N 49 45 20 E 009 30 54 – N 49 55 27 E 009 42 17 – N 49 58 37 E 009 41 34 –  
N 50 00 31 E 009 29 55 – N 50 00 03 E 009 05 50 – N 49 52 14 E 008 32 50 – N 50 02 37 E 007 41 12.  
from GND to FL115

**Restrictions concerning Class C airspace  
in Frankfurt/Main**

The opening of the new landing RWY northwest and the associated increase in traffic volume have led to major changes in the airspace and route structure at and in the vicinity of Frankfurt/Main Airport. This is the reason why transit flights through the local Class C airspace should be avoided.

The existing ATS routes have been modified (L603, N850, T840, Z41) or newly established (Z658, T847, etc.) so that this airspace can be overflown or avoided altogether. These options should be considered as early as in flight planning.

Transit flights through the Frankfurt airspace defined by the following geographic data will be rejected when the flight plan is filed.

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank