

GEN 1.5 Luftfahrzeuginstrumente, Ausrüstung und Flugunterlagen Aircraft Instruments, Equipment and Flight Documents

1. Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge

siehe Luftfahrthandbuch Deutschland GEN 1.5

2. Regelungen über die Verpflichtung zur Ausrüstung mit Mode S-Transpondern für Flüge militärischer Luftfahrzeuge im deutschen Luftraum

2.1 Grundsatzregelung

Gemäß der Verordnung über die Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge (FSAV) vom 26. November 2004, §§ 3 und 4, müssen Luftfahrzeuge, die innerhalb der Bundesrepublik Deutschland IFR-Flüge bzw. VFR-Flüge in Lufträumen mit Transponderpflicht durchführen, mit Mode S-Transpondern ausgerüstet sein.

Diese Transponder müssen mindestens dem Standard gem. ICAO Annex 10 SARPS AMD 77 entsprechen.

Für Staatsluftfahrzeuge gelten diese Bestimmungen mit Wirkung vom 01.04.2009.

Unabhängig vom Baumuster oder der Nationalität der Waffensysteme sind folgende Flüge von der Ausrüstungspflicht mit mandatskonformen Mode S-Transpondern befreit.

- Flüge/Übungsflüge im Zusammenhang mit dem Luftsicherheitsgesetz (LuSiG) zur Aufrechterhaltung der Sicherheit im Luftraum
- Schutz-/Übungsschutzflüge im Rahmen des NATO Integrated Air Defence System (NATINADS)
- Flüge im SAR-Einsatz und zur Aufrechterhaltung der SAR-Bereitschaft

2.2 Ausnahmeregelungen

Für transponderpflichtige Flüge in den Lufträumen C und D der Verkehrsflughäfen Berlin-Tegel, Berlin/Schönefeld, Düsseldorf, Frankfurt Main, Hamburg und München werden grundsätzlich keine Ausnahme genehmigungen erteilt.

2.3 Antragsverfahren zur Erteilung von Ausnahme genehmigungen

Erforderliche Ausnahmeanträge für Flüge von militärischen Luftfahrzeugen, die ohne mandatskonforme Mode S-Transponder als IFR-Flüge bzw. als VFR-Flüge in Lufträumen mit Transponderpflicht durchgeführt werden müssen, sind frühzeitig vor Antritt des Fluges per E-Mail bei der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH zu beantragen.

Dieses Antragsverfahren gilt auch für Flüge militärischer Luftfahrzeuge anderer Staaten, für die das BMVg auf Grundlage des § 97 LuftVZO eine Einfluggenehmigung (Military Diplomatic Clearance) erteilt hat, wenn sie nicht mit mandatskonformen Mode S-Transpondern gemäß den Vorgaben der FSAV ausgestattet sind.

1. Air Navigation Equipment of Aircraft

see AIP Germany GEN 1.5

2. Regulations specifying the obligation that military aircraft must carry Mode-S transponders when performing flights in German airspace

2.1 Policy regulation

According to articles 3 and 4 of the Verordnung über die Flugsicherungsausrüstung der Luftfahrzeuge (FSAV) (decree about the air traffic services equipment of aircraft) of 26 November 2004, aircraft performing IFR flights or VFR flights in those airspaces of Germany in which carrying a transponder is mandatory must be equipped with Mode-S transponders.

These transponders must at least comply with the standard specified in SARPS AMD 77 of ICAO Annex 10.

For state aircraft, these provisions will be effective from 01 April 2009.

Irrespective of the aircraft type and nationality of the weapon system following flights are exempted from the obligation to carry suitable Mode-S transponders.

- Flights/training flights performed in connection with the Act on Aviation Security (LuSiG) to preserve security in airspace.
- Security flights/practice security flights within the NATO Integrated Air Defence System (NATINADS).
- Flights performed in the context of SAR missions and for preserving SAR readiness.

2.2 Exemptions

Permits for flights into the airspaces C and D of the airports Berlin-Tegel, Berlin/Schönefeld, Düsseldorf, Frankfurt Main, Hamburg and München for which transponders must be carried, will generally not be granted.

2.3 Application procedure for obtaining exemptions

If military aircraft are required to perform IFR or VFR flights without suitable Mode-S transponders in those airspaces in which transponders must be carried, the relevant permits shall be requested well in advance before the beginning of the flight from DFS Deutsche Flugsicherung GmbH by e-mail or fax.

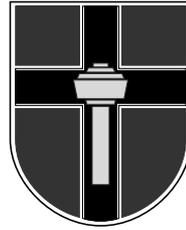
This application procedure also applies to the flights of military aircraft of other countries for which the German Federal Ministry of Defence has issued a military diplomatic clearance on the basis of article 97 of the LuftVZO if these aircraft are not equipped with suitable Mode-S transponders that meet the requirements of the FSAV.

Die Beantragung hat mittels des vorgegebenen Formblattes
zu erfolgen.

Applications are to be made on the specified form sheet.

Mode S Exemption Request

(German airspace)



DFS Deutsche Flugsicherung

please send to: **mode-s@dfs.de**
cc: **afsbwi1@bundeswehr.org**

DFS Deutsche Flugsicherung GmbH
Am DFS Campus 10
D 63225 Langen
Germany
mode-s@dfs.de
www.dfs.de

Date/time filed:

Organisation:

Name:

Function:

E-Mail:

Telefon: (incl. int. prefix)

Fax: (incl. int. prefix)

Callsign: (FPL field 7)

Registration:

ACFT type: (FPL field 9)

Date of flight:

Rationale of flight:
e.g. STS/HEAD, /HOSP, /HUM

Additional info:
please state avbl Mode-S
equipment (ELS/EHS)

Internal use only

Routing/ ICAO FLIGHTPLAN

Seite absichtlich leer gelassen

Page intentionally left blank